



Official Test Centre No. 83

**REGOLAMENTO
PERSONALE ESTERNO
Commercial Pilots e ATCO**



Official Test Centre No. 83

Cos'è il TEA

Il TEA è un test di Inglese, elaborato da Test of English for Aviation Ltd., 1 Radford Road, Plymouth PL1 3BY, Devon, England, appositamente per l'aviazione civile, secondo quanto indicato nel Doc. 9835 ICAO. È l'unico esame riconosciuto da ENAC per la trascrizione del livello ICAO ottenuto dal pilota.

Air Dolomiti è stata certificata come centro TEA, abilitata quindi ad offrire il TEA a personale interno ed esterno.

Personale TEA - Air Dolomiti

Responsabili: Cpt. Belgrado Roberto

Compiti: supervisionare l'operato dello staff TEA, accertandosi che venga seguito il regolamento vigente.

Esaminatori: Prof.ssa Parsno Shermin
Dott.ssa Barra Nicoletta

Compiti: condurre il test secondo quanto stabilito dal regolamento generale, assicurando una valutazione professionale e imparziale dei candidati.

Amministratori: Ilaria Rizzolo Tel. 045-8605272 E-mail irizzolo@airdolomiti.it
Yen Ong Tel. 045-8605273 E-mail nong@airdolomiti.it

Compiti: gli amministratori sono i primi referenti per i candidati. Organizzano le sessioni d'esame, adempiono alle questioni burocratiche, tengono i contatti con i candidati e assistono al lavoro degli esaminatori, garantendo che gli esami vengano svolti in maniera conforme a quanto stabilito dal regolamento generale e assicurando che non trapelino informazioni riservate.

Sede legale: Air Dolomiti
Via Bembo 70
37062 Dossobuono di Villafranca
Verona

Sedi dell'esame: Air Dolomiti Training Center
Via Torricelli n. 3
37066 Caselle di Sommacampagna
Verona

O

Air Dolomiti
Via Bembo 70
37062 Dossobuono di Villafranca
Verona



Official Test Centre No. 83

Procedura di ammissione al test

Air Dolomiti può offrire il TEA a tutti i piloti che ne accettano le condizioni e che seguiranno le procedure indicate dall'amministratore.

Il candidato deve contattare l'amministratore TEA che gli fornirà tutte le informazioni riguardanti le date degli esami, il costo, le procedure e lo svolgimento del test. Successivamente, questi deve presentarsi presso la sede legale per adempiere alle procedure di ammissione al test.

- 1) Il candidato deve portare con sé un documento di identità (passaporto o carta di identità). Lo stesso documento dovrà poi essere presentato il giorno dell'esame.
- 2) Deve compilare il Modulo di Registrazione in tutte le sue parti (non verranno accettati moduli incompleti).
- 3) Deve corrispondere l'importo dell'esame (145,00 €) e gli verrà rilasciata una ricevuta.

Qualche giorno prima del test, l'amministratore invierà per iscritto al candidato un riepilogo di quanto fissato (data, ora e luogo dell'esame, ecc.)

Test

Il giorno del test il candidato si deve presentare nella sede dell'esame con congruo anticipo rispetto all'orario fissato. Prima dell'inizio del test l'amministratore controlla l'identità del candidato e gli scatta una foto. Dopo aver adempiuto alle pratiche burocratiche, il test può aver inizio.

Questo si svolge in forma orale e ha la durata di venti minuti, in cui vengono valutate le 6 aree previste dal rating scale Annesso 1 ICAO e JAR FCL (pronuncia, grammatica, vocabolario, fluidità, comprensione, interazione).

Per ogni area verrà assegnato un livello da 1 a 6; il voto finale sarà costituito dal voto più basso conseguito nelle sei aree. Il livello minimo per poter operare attività internazionale, IFR e in ambito di trasporto aereo è il 4.

La struttura del test prevede 3 parti:

- Part 1: INTERVIEW, che tratterà argomenti personali e professionali.
- Part 2: COMPREHENSION. Verranno fatti ascoltare degli audio.
 - 2A: Vengono fatte ascoltare 6 registrazioni e poste 2 domande "What was the message" e "Who do you think was speaking, a pilot or a controller?"
 - 2B: Vengono fatti ascoltare 4 messaggi audio che bisogna riportare nel modo più dettagliato possibile. Si può usare una Task Card per prendere nota.
 - 2C: Vengono fatti ascoltare 3 messaggi audio. Il candidato dovrà porre domande allo speaker in modo da approfondire il caso e in seguito dare consigli per risolvere la situazione.
- Part 3: DESCRIPTION AND DISCUSSION: Si dovranno descrivere e comparare delle immagini. Seguirà una discussione libera su argomenti di natura generale.



Official Test Centre No. 83

La conversazione verrà registrata tramite un registratore vocale e il file audio verrà inviato a Test of English for Aviation Ltd. Circa 10 giorni dopo la data dell'esame Test of English for Aviation Ltd. invierà al centro TEA i certificati dei candidati, riportanti il livello ottenuto in sede d'esame. Il voto dell'esaminatore non si potrà considerare ufficiale prima di 10 giorni dalla data dell'esame. Sarà cura del candidato presentare il certificato presso la DCA locale per procedere alla trascrizione della nuova scadenza sulla licenza.

Richieste Speciali

Candidati con particolari esigenze mediche devono contattare il centro TEA almeno 6 settimane prima della data del test, portando un certificato medico a supporto delle proprie richieste speciali. L'amministratore si consulterà con il candidato per stabilire di quali strutture necessita per la partecipazione al test.

Norme di sicurezza

All'interno dell'aula d'esame il candidato non può portare:

- borse
- giacche
- telefoni cellulari
- fogli/penne

Il candidato dovrà lasciare tutti i suoi effetti personali all'amministratore e portare nell'aula d'esame solo il documento d'identità (lo stesso indicato nel modulo di registrazione).

Al termine del test il candidato non può entrare in contatto con coloro che devono ancora sostenere l'esame. I candidati non possono accedere ai propri telefoni cellulari nemmeno nella sala d'attesa. Questi verranno presi in custodia dall'amministratore e riconsegnati solo ad esame terminato.

Tassa d'esame e rimborsi

Chi vuole sostenere l'esame, in sede di compilazione del Modulo di Registrazione, deve corrispondere l'importo di € 145.00 (tasse incluse), dietro il rilascio di una ricevuta.

Se un candidato dovesse essere assente il giorno del test senza aver dato preavviso dovrà ugualmente corrispondere la quota di iscrizione. Se presenterà un certificato medico entro 5 giorni lavorativi dal test, l'intero importo potrà essere rimborsato meno una detrazione amministrativa locale del 25% della quota di iscrizione.

Se un candidato ritiene che il suo rendimento sia stato falsato da alcune condizioni verificatesi il giorno del test ed imputabili ad Air Dolomiti, lo deve rendere noto a voce il giorno stesso e confermare il tutto in via scritta entro 24 ore, richiedendo il rimborso della tassa d'esame.



Official Test Centre No. 83

Procedura d'appello

I candidati non soddisfatti del loro risultato possono richiedere che il loro test venga valutato anche da un senior examiner di Test of English for Aviation Ltd.

L'appello deve essere presentato al centro TEA per iscritto, non più tardi di un mese dopo la consegna del certificato.

I candidati devono restituire il loro certificato al centro TEA e pagare nuovamente l'intero costo del test (145,00 euro). Il centro deve inoltrare via e-mail a Test of English for Aviation Ltd. entro 2 gg. lavorativi dal ricevimento del pagamento il nome del candidato e la data del suo esame. Il certificato nel frattempo verrà custodito al sicuro, all'interno del centro.

Il test viene valutato da Test of English for Aviation Ltd.

Se il senior examiner assegna un voto più alto, il nuovo certificato verrà immediatamente inviato al centro TEA. Quello vecchio deve essere rispedito a Test of English for Aviation Ltd. e il candidato può ricevere il rimborso della tassa d'esame.

Se non ci sono modifiche nel voto, il centro può rimettere il certificato originale e il candidato non riceve il rimborso.

Se il senior examiner assegna un voto più basso, il certificato verrà rimesso con il voto originario.

Ripetizione dell'esame

Non esiste un periodo minimo di attesa obbligatoria prima di poter ripetere il test. Il candidato può ripresentarsi all'esame non appena il centro TEA gli offre una nuova disponibilità.

Livelli e validità

L'Annesso 1 ICAO ha definito una scala di valutazione delle competenze linguistiche, divisa su sei livelli:

Level 1: Pre-elementary

Level 2: Elementary

Level 3: Preoperational

Level 4: Operational

validità 4 anni

Level 5: Extended

validità 6 anni

Level 6: Expert

nessuna scadenza

Il Livello 4 è il livello minimo di competenza richiesto. Se non ottenuto, il pilota non potrà effettuare attività di volo.